

## Einbauanleitung für Adapter-Achse

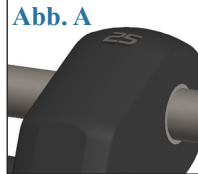
*HINWEIS: Siehe separate Anweisungen für Einbau der Achsrohrklemme.*

### Einrichten des Adapters

Dieses Anbauteil für Faltrollstühle besteht aus einem an der Antriebseinheit angebrachten, verstellbarem Adapter-Achse, das in die Schnellverschluss-Achsenden des Rollstuhls greift [bzw. in andere Teile, wenn diese zurückgesetzt oder nicht zugänglich sind – siehe separate Einbauanleitung].

Vergewissern Sie sich zunächst, dass Sie den richtigen Adapter für die Hinterradgröße haben. Die Größe des Anbauteils ist an der Unterseite als 24, 25 oder 26 (Abb. A) angegeben. Die folgende Tabelle zeigt das richtige Anbauteil für die jeweilige Größe der Hinterräder/-reifen.

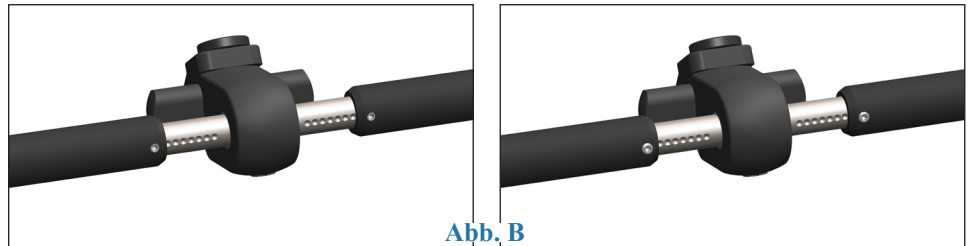
22" (501) Rad/Reifen	24er Anbauteil
24" (540) Rad/Reifen	24er Anbauteil
25" (559) Rad/Reifen	25er Anbauteil
26" (590) Rad/Reifen	26er Anbauteil



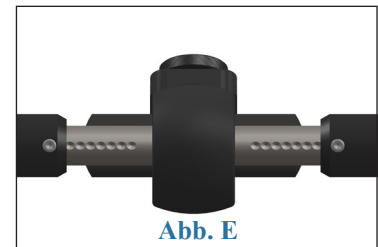
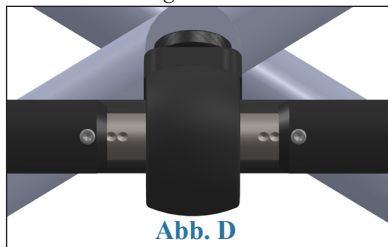
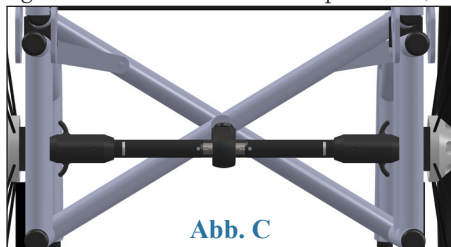
Rohrende	Sitzbreite Rollstuhl
eng [MX2-4FN]	bis 13" (330 mm)
normal [MX2-4FR]	14" (356 mm) bis 18" (457 mm)
breit [MX2-4FW]	19" (483 mm) und darüber

Danach muss die Adapter-Achse auf die richtige Breite für den Rollstuhl eingestellt werden. Lösen Sie die Einstellschrauben [nicht vollständig entfernen] an den Endrohren, so dass sich die Streben entlang des Schafts der Adaptereinheit verschieben lassen (Abb. B). Die oben stehende Tabelle gibt an, welche Endrohre sich am besten für verschiedene Rollstuhl-Sitzbreiten eignen.

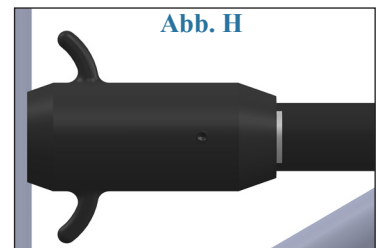
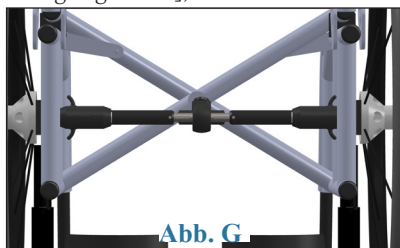
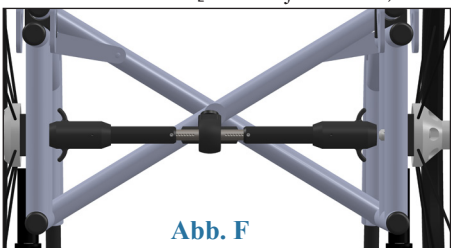
*HINWEIS: Wenn die Schnellverschluss-Achsenden zurückgesetzt oder nicht zugänglich sind, verwenden Sie vor dem Fortfahren die mitgelieferten Einsätze und folgen den Anweisungen, um die Einheit an einem anderen Teil des Rollstuhls anzubringen.*



Halten Sie von der Rückseite des Rollstuhls aus gesehen die Adapter-Achse so, dass das „T“ der Achse von Ihnen weg weist und Sie die weißen Streifen auf der Rückseite der Endrohre sehen können. Schieben Sie eine der Endkappen über eines der Achsenden und schieben Sie das andere Ende heraus und positionieren Sie es auf dem gegenüberliegenden Achsende. Jetzt schieben Sie die Adaptereinheit, bis diese mittig sitzt (Abb. C). Achten Sie auf die Anzahl der sichtbaren Vertiefungen auf der Adapter-Achse [es sollte auf beiden Seiten die gleiche Anzahl sein] (Abb. D). Entfernen Sie die Baugruppe und schieben Sie die verstellbaren Rohre nach außen, bis sie die gleiche Anzahl an Vertiefungen sehen wie zuvor. Bewegen Sie das Teil dann fünf (5) Vertiefungen weiter, um die gefederten Endkappen zu berücksichtigen [d.h. Sie zählen zwei (2) sichtbare Vertiefungen und bewegen die Streben dann weiter, bis sieben (7) Vertiefungen sichtbar sind] (Abb. E). Positionieren Sie die Einstellschrauben in den richtigen Vertiefungen und ziehen Sie sie an. Überprüfen Sie, dass auf beiden Seiten die gleiche Anzahl an Vertiefungen zu sehen ist.



Danach bringen Sie die Adapter-Achse an dem Rollstuhl an, wobei das „T“ wiederum von Ihnen weg weisen muss. Schieben Sie eine Endkappe über das Achsende. Halten Sie die andere Endkappe fest, drücken Sie die Federn in der Achse zusammen (Abb. F) und schieben Sie sie über das gegenüberliegende Achsende (Abb. G). Korrekt eingebaut sollten sich die Innenkanten der Endkappen innerhalb der weißen Streifen an der Achse befinden (Abb. H). Ist dies nicht der Fall, verändern Sie die Anzahl der sichtbaren Vertiefungen, um die richtige Einstellung der Feder zu finden (also wenn die Kante der Endkappen über den weißen Streifen liegt). Wenn die richtige Vorspannung eingestellt ist, ziehen Sie die beiden anderen Einstellschrauben an [eine auf jeder Seite, nicht in Vertiefungen greifend], um die Endrohre zu fixieren.

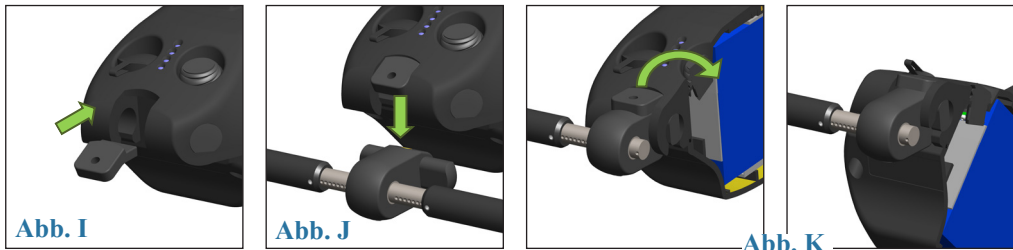


**Veränderungen am Aufbau des Rollstuhls können die Ausrichtung der Adapter-Achse beeinflussen. Passen Sie die Adapter-Achse an, wenn Änderungen am Rollstuhl vorgenommen wurden.**

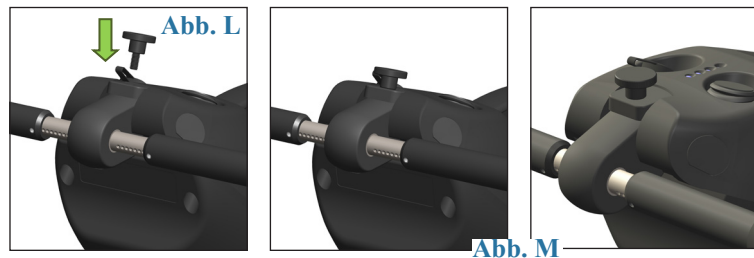
## Einbauanleitung für Adapter-Achse (Fortsetzung)

### Antriebseinheit / Einbau des Adapters

Nach dem Einstellen muss die Antriebseinheit an der Adapter-Achse montiert werden. Die Antriebseinheit sollte vor dem Anbringen am Rollstuhl an der Adapter-Achse montiert werden. Schieben Sie zunächst den speziellen Gummistopfen in den Spalt an der Antriebseinheit (Abb. I). Senken Sie das Antriebsmodul über die Streben an der Klemme ab (Abb. J) und schwenken Sie es bis zum Anschlag nach unten (Abb. K).

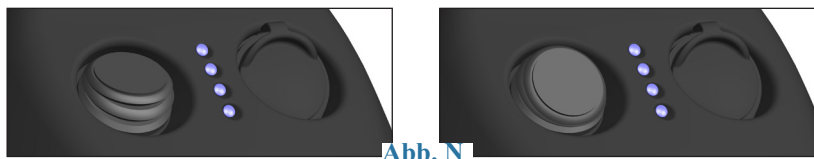


Mit der mitgelieferten Flügelschraube befestigen (Abb. L), um die Antriebseinheit an der Adapter-Achse zu verankern (Abb. M).

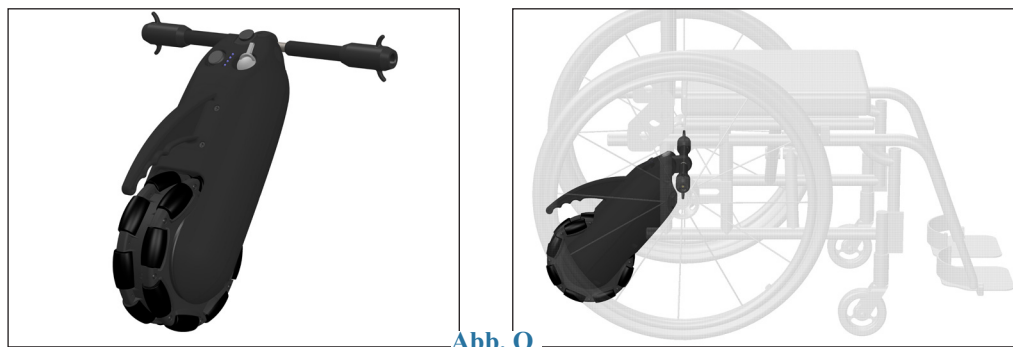


### Anbau der Antriebseinheit

Das Armband muss ausgeschaltet sein. Schalten Sie das Gerät vor dem Anbringen ein, indem Sie den Schalter auf Ein stellen. Das Einschalten erfolgt, indem Sie den Knopf von der Vorderseite der Antriebseinheit wegdrücken (Abb. N). Es ertönt ein lauter Piepstun und die blauen LEDs leuchten zur Bestätigung auf.



Die beiden gefederten Endkappen rasten in die Schnellverschluss-Achsenden des Faltrollstuhls ein, die aus den Achsaufnahmen herausragen. Diese gefederten Endkappen können zusammengedrückt werden, um den nötigen Spielraum zu ermöglichen. Durch Loslassen werden sie dann über den Achsenden positioniert (Abb. O). Die Spannkraft der Federn wirkt konstant nach außen, damit die Adapter-Achse sich nicht unbeabsichtigt vom Rollstuhl lösen kann. Zum Entfernen werden die Endkappen zusammengedrückt und die Adapter-Achse/Antriebseinheit entfernt.



Zusätzlich erworbene Taster werden laut der separaten Einbauanleitung angebracht. Die Taster werden über den Magnetstecker an die Antriebseinheit angeschlossen. Dieser rastet in die Aufnahme an dem Antriebsgehäuse ein (Abb. P).

Bedienung des SmartDrive siehe Bedienungsanleitung.

