

# Montageanleitung



## zum Austausch Standardlenker in Version Knicklenker

Die vorliegende Montageanleitung beschreibt schrittweise die komplette Adaption des angebotenen Knicklenkers.



## Montageschritte:

Zur Demontage des Originallenkers trennen sie bitte als Vorbereitung der Entnahme alle Kommunikationsverbindungen von Gas/Display und Bremse an den entsprechenden Steckverbindungen. Gehen sie hierbei wie folgt vor:

- Entfernen sie bitte die oberen Kabelbinder im Bereich der Zugeinfassung.
- Öffnen sie die Zugeinfassung bis zur Erreichung der Stecker.
- Trennen sie die Steckverbindungen komplett.
- Die spätere Zuordnung erfolgt durch die Erfassung der Kontakte und der wieder deckungsgleich in Position zu bringenden Pfeilmarkierungen/Symbole.
- Erwärmen sie linear und sorgfältig ohne Überhitzung den linken Lenkergriff mit einem Heißluftfön.
- Ziehen sie diesen unter Drehbewegung komplett vom Lenker.
- Öffnen sie die Klemmschellen von Displayhalter und Klingel mit einem Kreuzschlitz-Schrauber und ziehen beide Befestigungselemente seitlich vom Lenker.
- Öffnen sie die Inbusschraube SW 5 des Bremshebels sowie die Inbusschraube SW2,5 des Gasgriffs.
- Klappen sie den Verschluss des Vario-Vorbaus auf.
- Entnehmen sie den Lenker nun nach links und ziehen sie dabei Gasgriff und Bremseinheit von der rechten Seite ab.

## Die Vorbereitung der Montage des Austauschlenkers/Knickversion erfolgt mit einer teilweisen Demontage des Artikels.

- Klappen Sie beide Lenkerseiten durch seitliche Ziehen der beiden Überwurfhülsen nach außen ab. Hierdurch entsteht der Zugang zur darunter befindlichen Verschraubung des 2-geteilten Grundkörpers.
- Entnehmen sie die lose angezogenen Schrauben und Verbindungsbolzen aus der rechten Seite.
- Im so entstandenen Freiraum wird die ebenfalls lose angezogene Zylinderschraube SW 4 sichtbar welche komplett entnommen werden muss.
- Der Grundkörper liegt nun geteilt vor und lässt sich in den Lenkervorbau/Öffnung einschieben.
- Nach erfolgtem platzieren setzen sie die zuvor entnommene Schraube wieder ein, sichern diese mit Loctite mittelfest und ziehen festsitzend an.
- Setzen sie anschließend die entnommenen Lagerbolzen unter Nutzung eines Schonhammers mit vorsichtigen Schlägen wieder ein und sichern diesen mit den zu Beginn entnommenen Linsenkopfschrauben SW 2,5.
- Sichern sie diese ebenfalls mit Loctite mittelfest.
- Kontern sie diese mittels der zweiten Linsenkopfschraube SW2,5 ab.
- Montieren sie abschließend alle zuvor entnommenen Armaturen in umgekehrter Reihenfolge
- Setzen sie alle Steckverbindungen/ Kabelverbindung wieder zusammen.
- Umwickeln sie alle Kabel und Züge mit der zuvor geöffneten Kabelwicklung.
- Sichern sie diese wiederum mit Kabelbindern zur Herstellung des Ursprungszustandes.
- Achten sie bei der Orientierung der Faltrichtung des Lenkers auf den erforderlichen Bauraum zur Abschwenkung beider Lenkerenden mit allen montierten Bedienelementen.
- (Die Lenkerenden sollten zur Verringerung des Transportvolumens nach unten klappen)
- Beachten sie den notwendigen Bauraum zur seitlichen Bewegung beider Überwurfhülsen.
- Platzieren sie abschließend alle Bedienelemente/Griffe in der für Nutzer/in optimaler Position und fixieren diese final.

